

## RECUEIL TECHNIQUE DE PRESENTATION

<i>Objet de l'examen en CRS :</i>	
<i>Pavillon d'origine si importation :</i>	
<i>Type de navire :</i>	
<i>Société de Classification habilité :</i>	
<b>Propriétaire , Adresse</b>	
<b>Armateur , Adresse</b>	
<i>Mandataire : téléphone, télécopie, mél...</i>	

### C1 – DISPOSITIONS GENERALES

*Type de coque et origine :*

*Matériau (x) coque / superstructures :*

*Jauge brute estimée :* Tjb  UMS

*Longueur hors tout :* m

*Longueur entre PP :* m

*Longueur de référence :* m

*largeur hors tout :* m

*Creux au pont principal :* m

*Tirant d'eau maximum en charge :* m

*Mode de propulsion :*

*Puissance propulsive totale :* kW

*Puissance totale des auxiliaires :* kW

*Vitesse :* nds

*Navire HSC :*

*Classe de navire à passagers :*

*Catégorie de navigation :*

*Equipage maximum :*

*Nombre de passagers :*

*Membres du personnel spécial :*

*Durée du séjour à la mer :*

*Port d'attache et navigation :*

*Date de mise en service souhaitée :*

*Architecte :*

*Chantier de construction :*

Description précise de l'exploitation :

**C2.1 Compartimentage – Franc-bord**

Unité identique à un autre navire déjà construit dans le même chantier :

Intervention de la société de classification :

Position de la cloison d'abordage en arrière de la perpendiculaire avant : m

Nombre de cloisons étanches transversales :

Ouvertures dans cloisons étanches : si oui type :

La délivrance du certificat de Franc-Bord est déléguée à la société de classification. Seuls sont présentés les points non conformes aux conditions d'assignation.

Points non conformes aux conditions d'assignation : Demande(s) de dérogation :

Si oui lesquels :

## C2.2 Stabilité - Flottabilité

Caractéristiques du navire lège:

	Déplacement (t)	KG (m)	LCG (m)
Prévisionnel			
À l'expérience/pesée			
Écart (%)			

Le dossier prévisionnel de stabilité devra faire l'objet d'un rapport d'examen de la société de classification. Les caractéristiques du navire lège seront validées soit par une expérience de stabilité propre au navire soit par une pesée dans le cas d'une construction identique.

Nombre de cas de chargement :

Cas 1 :

Cas 2 :

Cas 3 :

Cas 4 :

Cas 5 :

Cas 6 :

Cas 7 :

Cas 8 :

Cas 9 :

Cas 10 :

Cas supplémentaire(s) : \_\_\_\_\_ ,

Stabilité à l'état intact : Références règlement français :

le cas échéant, Références règlement de classe ou SOLAS :

Critères	Cas 1	Cas 2	Cas 3	Cas 4	Cas 5	Cas 6	Cas 7	Cas 8	Cas 9	Cas 10
GM (m)										
$\Theta_f$ (°) envahissement										
GZ à 30° (m)										
Angle GZ max (°)										
Rapport b/a										
Aire ss tendue (0 15°)										
Aire ss tendue (0 30°)										
Aire ss tendue (0 40°)										
Aire ss tendue (30 40°)										

Stabilité après avarie :

GM résiduel (m)	
Franc-Bord résiduel (mm)	

### C2.3 Assèchement

Compartiments équipés de détecteurs d'invasion eau de mer :

Compartiments reliés au collecteur d'assèchement :

Peak à l'avant de la cloison d'abordage relié au collecteur : , si oui, vanne sur cloison.

Aspiration directe machine :

Matériau du collecteur en machine :

Matériau du collecteur hors machine :

Diamètre nominal du collecteur : mm

Type de la pompe principale d'assèchement :

Type d'énergie motrice : Débit : m<sup>3</sup>/h

Vitesse imprimée à l'eau : m/s

Emplacement :

Type de la pompe d'assèchement de secours :

Pompe de secours destinée normalement à un autre usage : \_\_\_\_\_ , si oui lequel :

Type d'énergie motrice : \_\_\_\_\_ Débit : \_\_\_\_\_ m3/h

Pompe reliée au collecteur principal :

Emplacement :

Pompes d'assèchement supplémentaires : \_\_\_\_\_ Type :

Nombre :

## Commentaires

## C3.- APPAREILS DE PROPULSION ET AUXILIAIRES

### C3.1 Machine principale

Type de propulsion : \_\_\_\_\_ Nombre systèmes de propulsion :

Référence constructeur :

Puissance maximale unitaire : \_\_\_\_\_ kW Régime correspondant : \_\_\_\_\_ rpm

Bridage prévu :

Si oui fournir l'attestation du motoriste

Echappement(s) humide(s) comportant des éléments sensibles à la chaleur :

Alarme de température d'échappement après injection d'eau :

Dispositif de détection des fuites de combustible des tuyaux de refoulement des pompes d'injection  
si  $P \geq 200\text{kW}$  : Fournir l'attestation du motoriste attestant des alarmes

Moyen de communication réversible avec la passerelle :

Nombres de prises d'eau prévues pour la réfrigération :

### C3.2 Auxiliaires de propulsion

Bouteilles d'air de lancement : si oui, nombre de bouteilles :

Inverseur(s)/réducteur(s) :

Nombre d'APH : Hélice(s) :

Nombre de caisses à combustible :

- capacité totale : I
- moyen(s) de fermeture au départ des caisses :
- indicateur de niveau :

Si jauge directe, monture protégée en verre réfractaire:  
robinets d'arrêt automatique aux extrémités :

Centrifugeuse : Arrêt à distance à l'extérieur :

Centrales hydrauliques : Arrêt à distance à l'extérieur :

Ventilation de la salle des machines :

Appareil à gouverner :

Moyen auxiliaire de commande :

### C3.3 Automatisation

Certificat AUT délivré par une société de classification :  
ou

- Commandes de toutes les vannes de coque situées sous la flottaison depuis le pont de cloisonnement (navires à passagers) :
- Dispositif de détection incendie auto-contrôlé et alimenté automatiquement en secours :
- Alarme d'envahissement machine donnée à la passerelle :
- Commandes machines déportées en passerelle et propres à chaque installation :
- Alarmes machines déportées en passerelle de navigation :
- Arrêt d'urgence machines depuis la passerelle :
- Alarme de défaillance des systèmes de commande à distance et de leurs automatismes :



- Alarme visuelle de défaut d'alimentation du dispositif d'alarmes :
- Arrêt d'urgence des centrales hydrauliques depuis le poste de sécurité :
- Verrouillage possible des commandes de démarrage automatique ou en télécommande des appareils représentant un danger pour le personnel :

## Commentaires

## C4 - INSTALLATIONS ELECTRIQUES

### C4.1 Source principale d'énergie électrique

Groupe(s) électrogène(s) :	Génératrice attelée :	Batteries :
Tension : V	Tension : V	Tension : V
Protection :	Protection :	

Equipements alimentés par une installation de catégorie A (  $\leq 55V$ , sans mise à la masse):

Equipements alimentés par une installation de catégorie B (  $> 55V$ ) :

Classement au feu des câbles :

Si câbles disposés dans les fonds, classement d'étanchéité minimum selon NFC 15-100 : AD7

Ligne de quai :

Nombre de prises de courant situées à l'extérieur :

Si oui, degré de protection IP56 obligatoire.

#### C4.2 Batteries d'accumulateurs

Nbre	Utilisation	Position	Caractéristiques (A/h, V)
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—

Pour les batteries de propulsion électrique, indiquer le type :

#### C4.3 Circuits de secours

Groupe(s) électrogène(s) :	Batteries :
Tension : V	Tension : V

Emplacement :

Emplacement des éclairages alimentés :

- postes de mise à l'eau des engins de sauvetage :

- postes d'embarquement sur le pont :

- éclairage intérieur minimal :

Réseau d'alarmes alimentées :

## Commentaires

### C5 – PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

#### C5.1 Prévention de l'incendie et de l'explosion

Nombre de compartiments contenant un moteur de plus de 375 kW :

Cloisonnement entre ces locaux et les locaux à cargaison, d'habitation, de service, de sécurité :

Autre cloisonnement incendie :

Emplacement :

Type :

Emplacement :

Type :

Dispositifs d'obturation des manches de ventilation :

Locaux pourvus de dispositifs de détection incendie :

Nombre de détecteurs incendie :

Type de détecteur :

Système de fermeture à distance des caisses à combustible :

Arrêt à distance centrifugeuse/pompes hydrauliques :

Bouteilles de gaz à usage domestique stockées à l'extérieur :

Aération haute et basse des bacs à batteries :

## C5.2 Réseau d'eau sous pression

Collecteur incendie en acier ou équivalent :

Type de la pompe principale d'incendie :

Type d'énergie : Débit : m3/h

Emplacement :

Type de la pompe d'incendie de secours :

Type d'énergie : Débit : m3/h

Emplacement :

Nombres de bouches incendie :

Bouche(s) incendie en machine ou emménagements :

Nombre de manches/lances incendie :

Longueur des manches incendie :

## C5.3 Extinction fixe

Dispositif à mousse à haut foisonnement :

- quantité de liquide émulseur : l

Dispositif par eau diffusée sous pression :

Dispositif par le gaz :

- nature du gaz : Poids réglementaire : kg Poids installé : kg

- Nombre de récipients : Emplacement :

- Date d'épreuve :

- Emplacement des commandes de déclenchement :

- Pré alarme sonore et visuelle dans la salle des machines :

- Arrêt automatique de la ventilation:

- Renouvellement de l'atmosphère dans le local protégé :

## C5.4 Matériel mobile de lutte contre l'incendie

Nombre	Type	Capacité	Emplacement
		kg	
		kg	
		kg	
		kg	
		kg	
		kg	

## C5.5 Equipement pompier

Nombre :                    Type :

Nombre de bouteilles par équipement :

Compresseur :                    sinon, nombre de bouteilles de rechange :

### Commentaires

## C6 – DISPOSITIFS DE SAUVETAGE

### C6.1 Engins collectifs de sauvetage

Embarcation motorisée :                    Type :

Longueur :                    m

Motorisation :

Mise à l'eau :

Radeaux pneumatiques :

Capacité unitaire	Emplacement	Approbation	HRU	Système d'aménagement

## C6.2 Engins individuels de sauvetage

	Nombre	Approbation
Combinaisons d'immersion		
Brassières adulte		
Brassières enfant		
Brassières nourrisson		
Bouées		
Feu à retournement		
MOB		
Lance amarres		

## C6.3 Eclairage secours

- nombre d'éclairage du plan d'eau :
- nombre d'éclairage des postes de rassemblement:

## C6.4 Enregistrement comptage des passagers

- enregistrement nominatif des passagers:
- comptage des passagers par tranche d'âge (adultes, enfants, nourrissons) :
- description de la procédure de comptage et d'enregistrement :
- 
-

- système sécurisé d'enregistrement des données à terre :

- coordonnées du point de contact à terre :

## C7 - SECURITE DE LA NAVIGATION – COMMUNICATION RADIO

### C7.1 Equipements de navigation

Matériel	Nbre, type
<input type="checkbox"/> Chronomètre <input type="checkbox"/> Montres d'habitacle	
<input type="checkbox"/> Rapporteurs <input type="checkbox"/> Compas pointe sèche	
<input type="checkbox"/> Baromètre <input type="checkbox"/> Thermomètres	
<input type="checkbox"/> Jumelles <input type="checkbox"/> Sextant	
<input type="checkbox"/> Loch	
<input type="checkbox"/> Sondeur à écho <input type="checkbox"/> Sonde à main	
<input type="checkbox"/> Compas magnétique <input type="checkbox"/> Compas gyroscopique	
<input type="checkbox"/> Indicateur angle de barre	
<input type="checkbox"/> Pilote automatique	
<input type="checkbox"/> GPS	
<input type="checkbox"/> Radiogoniomètre	
<input type="checkbox"/> Cartes marines <input type="checkbox"/> Table traçante <input type="checkbox"/> ECDIS	

### C7.2 Prévention des abordages

Nombre d'essuies glaces :



Type de vitrage passerelle (non teinté) :

Moyens sonores de signalisation :

Fanal à signaux :

Radar :

Réflecteur radar :

Feux de navigation :

- doublés :

- approbation :

- distance verticale entre les feux de mât : cm

- distance verticale entre les feux de côté et le feu de mât le plus bas : cm

### C7.3 Signaux de détresse

Nombre de fusées parachute :

Nombre de fumigènes :

### C7.4 Installations radioélectriques

Zone SMDSM :

Matériel		Nbre, marque et modèle
<input type="checkbox"/> VHF fixe	<input type="checkbox"/> ASN <input type="checkbox"/> Radiotéléphonie	
<input type="checkbox"/> MF	<input type="checkbox"/> ASN <input type="checkbox"/> Radiotéléphonie	
<input type="checkbox"/> MF/HF	<input type="checkbox"/> ASN <input type="checkbox"/> Radiotéléphonie <input type="checkbox"/> Télégraphie	
<input type="checkbox"/> Inmarsat	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> AGA	
<input type="checkbox"/> RLS	<input type="checkbox"/> Cospas Sarsat <input type="checkbox"/> Inmarsat	
<input type="checkbox"/> Répondeur radar 9GHz		
<input type="checkbox"/> Navtex		
<input type="checkbox"/> VHF portative	<input type="checkbox"/> SMDSM <input type="checkbox"/> Basique	
<input type="checkbox"/> AIS		
<input type="checkbox"/> LRIT		

Entretien par la terre :

nota : le dossier technique complet est à envoyer à l'ANFr

### C7.5 Mouillage amarrage remorquage

Mouillage principal :

Masse de l'ancre : kg  
Longueur de chaîne : m Diamètre : mm

Croc d'étalingure :

Mouillage secondaire :

Masse de l'ancre : kg  
Longueur de chaîne : m Diamètre : mm  
Longueur de câblot : m Diamètre : mm

Type de guindeau :

Croc de remorque :

- système de largage depuis la passerelle:
- circulaire de guidage :
- système de largage de part et d'autre du rouf :

## Commentaires

### C8 – PROTECTION DES PERSONNES – ENGIN DE LEVAGE

Type d'engin	CMU (t)	Position
--------------	---------	----------

--	--	--

Au-delà de 10,5t de CMU, les appareils de levage doivent faire l'objet de l'ouverture d'un registre par une société de classification habilitée.

**Commentaires**

Area reserved for comments, currently blank.

**C9 – HYGIENE HABITABILITE ACCESSIBILITE MATERIEL MEDICAL**

**C9.1 Locaux affectés à l'équipage / gens de mer**

Système de ventilation, conditionnement d'air :

Couchage : , si oui détailler dans le tableau suivant :

	Type	Emplacement	Hauteur ss barrot (m)	Surface brute (m²)	Hublot	Largeur lit (m)	Rangements
C1							
C2							
C3							
C4							
C5							
C6							
C7							

C8							
C9							
C10							

Plus de cabines :

Cuisine : Réfectoire équipage : , si oui nombre de places assises :

Sanitaires équipage :

- nombre de WC :                      - nombre de lavabos :                      - nombre de douches :
- caisse(s) de rétention des eaux usées :                      - traitement des eaux usées :

Infirmierie :

**C9.2 Locaux affectés aux passagers/ non gens de mer**

Nombre de passagers / non gens de mer prévus :

Système de ventilation, conditionnement d'air des locaux :

Couchage : , si oui détailler dans le tableau suivant :

	Type	Emplacement	Hauteur ss barrot (m)	Volume brut (m <sup>2</sup> )	Hublot	Largeur lit (m)	Rangements
C1							
C2							
C3							
C4							
C5							
C6							
C7							
C8							
C9							
C10							
C11							
C12							

Plus de cabines :



## C10 – EXPLOITATION - PREVENTION DE LA POLLUTION

### C10.1 Transports particuliers

Transport IMDG : \_\_\_\_\_, si oui détailler dans le tableau suivant :

Classe			
Emplacement			

Transport citerne : \_\_\_\_\_, si oui type de liquide :

### C10.2 Prévention de la pollution

Marpol annexe I (hydrocarbures) :

- récupération des égouttures : \_\_\_\_\_ - volume de la caisse à égouttures : \_\_\_\_\_ m3

- traitement des eaux de cale machine :

si caisse, capacité : \_\_\_\_\_ m3

si rejet, références du séparateur :

Marpol annexe IV (eaux usées) :

- caisse(s) de rétention des eaux usées : \_\_\_\_\_ - volume de la caisse à eaux usées : \_\_\_\_\_ m3-

- traitement des eaux usées : \_\_\_\_\_, si oui, références du système :

Marpol annexe V (ordures) :

- Plan de gestion des ordures :

- Registre des ordures :

- Consignes affichées :

Marpol annexe VI (rejets atmosphériques) :

- type de gaz réfrigérants :

- nombre de moteurs de plus de 130 kW, autres que génératrices de secours :

- plan de gestion du rendement énergétique (SEEMP) :

## **Commentaires**